

Serie Ordinaria n. 33 - Venerdì 19 agosto 2022

D.G. Istruzione, università, ricerca, innovazione e semplificazione

D.d.u.o. 5 agosto 2022 - n. 11803

Avviso pubblico per la manifestazione di interesse alla proposta di investimenti pubblici per iniziative innovative di «Smart Mobility Data Driven»

IL DIRIGENTE DELLA U.O.

EDILIZIA SCOLASTICA, ASSE I POR FESR 2014-2020

E INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA

Richiamati gli atti di programmazione strategica regionale e, in particolare, la Nota di Aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale approvato con d.g.r. XI/5439 del 29 ottobre 2021 che individua tra le linee di indirizzo, generali e strategiche, la connettività e la digitalizzazione perseguendo l'obiettivo di fare della Lombardia un'unica, grande Smart Land, ovvero un territorio in grado di connettere le persone tramite nuove sperimentazioni ad esempio su smart communities, auto connesse e il consolidamento del sistema digitale E015 per un migliore utilizzo del patrimonio di dati a disposizione del sistema economico regionale;

Viste:

- la legge regionale 23 novembre 2016, n. 29 «Lombardia è Ricerca e Innovazione», che intende favorire la competitività del sistema economico - produttivo regionale, la crescita del capitale umano, nonché lo sviluppo sostenibile per contribuire ad elevare il benessere sociale e la qualità dei servizi erogati ai cittadini e alle imprese, attraverso il potenziamento degli investimenti regionali in ricerca e innovazione da declinare nell'ambito del Programma Strategico Triennale per la Ricerca, l'Innovazione e il Trasferimento Tecnologico (di seguito P.S.T.);
- la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 «Interventi per la ripresa economica» e le successive modifiche e integrazioni, che ha istituito il Fondo «Interventi per la ripresa economica» per garantire il sostegno degli investimenti regionali quale misura per fronteggiare le conseguenze negative sull'economia del territorio lombardo derivanti dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

Visto il P.S.T. 2021-2023 approvato con d.c.r. XI/2047/2021, che ha individuato tra gli ecosistemi sui quali basare le future strategie per l'innovazione del territorio quello della «Smart Mobility e Architecture» che risponde al bisogno delle persone di muoversi ed essere accolte negli spazi urbani ed extraurbani, assicurare il trasferimento di risorse e merci e connettere i territori;

Viste:

- la d.g.r. XI/3833/2020 che ha approvato il «Piano Triennale per la Trasformazione Digitale 2021-2023» il quale pone, tra gli interventi strategici: lo sviluppo di servizi digitali orientati ai cittadini, il potenziamento della capacità programmatoria «data driven» di Regione Lombardia, la realizzazione di ecosistemi digitali per la condivisione di servizi e dati con i soggetti del mondo pubblico e privato, la programmazione più efficiente dei servizi infrastrutturali e dei servizi di connettività per aumentare la qualità dei servizi e abilitare nuove modalità di lavoro;
- la d.g.r. XI/3924/2020 con cui è stata approvata la «Strategia e progetti per l'innovazione del sistema della mobilità di Regione Lombardia» che, attraverso l'ascolto e il coinvolgimento di un ampio numero di player, ha definito la «Connettività / Dati con riferimento all'evoluzione digitale dei servizi di mobilità» tra le quattro progettualità che costituiscono le priorità di Regione Lombardia nell'ambito della mobilità;
- la d.g.r. XI/6578 del 30 giugno 2022 «Piano Lombardia - Fondo Ripresa Economica - Legge regionale 4 maggio 2020 N. 9 - Approvazione dei Criteri per l'emanazione della Manifestazione di interesse alla proposta di investimenti pubblici - Iniziativa «Smart Mobility Data Driven». la quale all'Allegato «A» ha approvato i criteri per l'emanazione della Manifestazione di interesse alla proposta di investimenti pubblici - Iniziativa «Smart Mobility Data Driven» che prevedono:

- l'obiettivo di promuovere in Lombardia una mobilità intelligente che, grazie alla condivisione dei dati, offra ai cittadini l'esperienza di una mobilità facilmente accessibile, sicura e sostenibile;
- un percorso in due fasi (FASE 1 - Manifestazione di interesse; FASE 2 - Bando di finanziamento);

- la FASE 1 che consiste nell'invito ad amministrazioni pubbliche e soggetti pubblici - incluse università e centri di ricerca pubblici - a manifestare l'interesse e presentare proposte di investimento in ambito «Smart Mobility Data Driven» al fine di selezionare i soggetti che, in possesso dei requisiti richiesti, potranno poi partecipare alla successiva fase in cui si selezioneranno i progetti da finanziare (FASE 2);

Dato atto che la citata deliberazione demanda a successivi provvedimenti dirigenziali della competente Direzione Generale Istruzione, Università, Ricerca, Innovazione e Semplificazione lo svolgimento di tutte le attività necessarie per la relativa attuazione e, in particolare, l'emanazione di un apposito Avviso pubblico contenente le modalità e i termini per la presentazione delle proposte nonché dei termini afferenti agli adempimenti amministrativi connessi;

Rilevata pertanto l'esigenza di procedere all'attuazione della FASE 1 con la pubblicazione dell'Avviso pubblico contenente le modalità e i termini per la presentazione delle manifestazioni di interesse da emanare entro 90 giorni dall'approvazione della citata d.g.r. 6578/2022;

Ritenuto di approvare l'Avviso pubblico concernente la «Manifestazione di interesse alla proposta di investimenti pubblici per iniziative innovative di «Smart Mobility Data Driven», di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, redatto sulla base dei criteri definiti dalla predetta d.g.r. XI/6578 del 30 giugno 2022;

Dato atto che l'Avviso pubblico di cui all'Allegato A non comporta oneri finanziari a carico del bilancio regionale in quanto ha la sola finalità di selezionare i soggetti che, in possesso dei requisiti richiesti, potranno poi partecipare alla successiva Fase 2 in cui si selezioneranno i progetti da finanziare;

Dato atto che le manifestazioni di interesse non sono oggetto di verifica preventiva di conformità ai sensi dell'art. 34 della legge regionale 1° febbraio 2012, n. 1 «Riordino normativo in materia di procedimento amministrativo, diritto di accesso ai documenti amministrativi, semplificazione amministrativa, potere sostitutivo e potestà sanzionatoria»;

Vista la l.r. 20 del 7 luglio 2008 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale» e i provvedimenti della XI legislatura;

Ritenuto di pubblicare il presente provvedimento integralmente sul BURL e sul sito istituzionale dell'ente ai sensi degli artt. 26 e 27 del d.lgs. n. 33/2013;

Dato atto che il presente provvedimento viene assunto entro i termini previsti dalla d.g.r. XI/6578 del 30 giugno 2022;

Dato atto che il presente provvedimento concorre al risultato atteso identificato nel Programma Regionale di Sviluppo con codice ECON.1403.59.7 «Attuazione del Piano Lombardia LR 9/2020»;

DECRETA

1. per le motivazioni indicate nelle premesse, di approvare l'Avviso pubblico concernente «Manifestazione di interesse alla proposta di investimenti pubblici per iniziative innovative di «Smart Mobility Data Driven», di cui all'Allegato «A», parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, redatto sulla base dei criteri definiti dalla d.g.r. XI/6578 del 30 giugno 2022;

2. di stabilire che gli interventi previsti dall'Avviso pubblico di cui al punto 1 non comportano oneri finanziari a carico del bilancio regionale;

3. di demandare a successivi provvedimenti lo svolgimento di tutte le attività conseguenti all'attuazione del presente atto;

4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento integralmente Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (BURL) e sul sito istituzionale di Regione Lombardia nella sezione «Amministrazione Trasparente» ai sensi degli artt. 26 e 27 del d.lgs. n. 33/2013;

5. di pubblicare il presente provvedimento sul Portale Bandi Online - www.bandi.regione.lombardia.it e sulla piattaforma regionale Open Innovation www.openinnovation.regione.lombardia.it

Il dirigente
Francesco Bargiggia

ALLEGATO A



MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PROPOSTA DI INVESTIMENTI PUBBLICI PER INIZIATIVE INNOVATIVE DI "SMART MOBILITY DATA DRIVEN"

INDICE

A.	INTERVENTO, SOGGETTI, RISORSE
	A.1 FINALITÀ E OBIETTIVI.....
	A.2 RIFERIMENTI NORMATIVI
	A.3 SOGGETTI INVITATI
	A.6 DOTAZIONE FINANZIARIA
B.	CARATTERISTICHE DELL'INIZIATIVA
	B.2 TIPOLOGIE DI INTERVENTI AMMISSIBILI
	B.3 SPESE AMMISSIBILI
	B.4 SPESE NON AMMISSIBILI
C.	FASI E TEMPI DEL PROCEDIMENTO
	C.1 PRESENTAZIONE DELLE PROPOSTE.....
	C.2 TIPOLOGIA DI PROCEDURA PER LA SELEZIONE DELLE PROPOSTE.....
	C.3 ISTRUTTORIA E VALUTAZIONE
	C.3.a Verifica di ammissibilità delle domande
	C3.b Valutazione delle domande ammissibili
	C3.c Pubblicazione delle manifestazioni
D.	DISPOSIZIONI FINALI
	D.1 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
	D.2 PUBBLICAZIONE, INFORMAZIONI E CONTATTI
	SCHEDA INFORMATIVA.....
	D.3 DIRITTO DI ACCESSO AGLI ATTI
	D.4 RIEPILOGO DATE E TERMINI TEMPORALI
	D.5 DEFINIZIONI E GLOSSARIO
	D.6 ALLEGATI

A. INTERVENTO, SOGGETTI, RISORSE

A.1 FINALITÀ E OBIETTIVI

Condividere informazioni e dati relativi alla mobilità, in modo aperto e capace di crescere nel tempo, costituisce uno dei grandi fattori di innovazione nella vita dei territori, facilitando la gestione dei servizi pubblici di mobilità, la creazione di servizi innovativi, la nascita di un ambiente favorevole alla sperimentazione.

L'evoluzione digitale dei servizi di mobilità configura la transizione verso la "smart mobility", un concetto che sintetizza tutta una serie di elementi: la tecnologia, le infrastrutture di connettività (5G, IoT ecc.), quelle per la mobilità (parcheggi, reti di ricarica, segnaletica, veicoli), le soluzioni e i servizi per la mobilità (tra cui i modelli di new mobility) e le persone.

La Smart Mobility non può prescindere dall'utilizzo intensivo ed estensivo dei dati generati dai veicoli, dalle persone e dalle infrastrutture, nel pieno rispetto degli standard europei sul trattamento dei dati personali, sull'interscambio e sul riutilizzo dei dati digitali e sulla cyber security¹.

Ciò comporta una sfida per ciascun attore della mobilità: condividere i dati in forme che ne garantiscano l'interoperabilità.

La Lombardia dispone di notevoli asset da giocare in questa sfida: un fitto sistema di infrastrutture di trasporto, un significativo flusso di merci, persone e veicoli, un'ampia rete di università e centri di ricerca, una robusta filiera produttiva e di servizi. A questi si aggiunge E015², un ecosistema tecnologico e normativo "unitario" di Regione Lombardia per la gestione delle relazioni digitali fra soggetti pubblici e privati (enti pubblici, società pubbliche e operatori privati).

Sullo sfondo del contesto dei progetti nazionali PNRR "Centro Nazionale per la Ricerca sulla Mobilità Sostenibile", "Maas for Italy" e dei "Progetti bandiera" di cui all'art. 33. Comma 3, lettera b), del decreto-legge n.152 del 2021, in coerenza con le proprie strategie negli ambiti della Ricerca & Innovazione e della Trasformazione Digitale, Regione Lombardia intende sostenere investimenti di sviluppo innovativo e di eccellenza nell'ambito della smart mobility correlata preferenzialmente a ricerca di frontiera, impiegando le risorse previste dalla l.r. 9/2020 (Piano Lombardia) tramite l'iniziativa denominata "Smart Mobility Data Driven" che si articola in due fasi:

FASE 1 - Manifestazione di interesse

FASE 2 - Bando di finanziamento

Obiettivo dell'iniziativa è promuovere soluzioni innovative e di eccellenza per una mobilità intelligente che, grazie alla condivisione dei dati, offra ai cittadini l'esperienza di una mobilità facilmente accessibile, sicura e sostenibile.

Tra i risultati attesi dell'iniziativa, si elencano a titolo esemplificativo e non esaustivo:

¹ [Un futuro digitale per l'Europa - Consilium](#)
[Il Consiglio approva l'atto sulla governance dei dati - Consilium \(europa.eu\)](#)
[Interoperable Europe | Joinup \(europa.eu\)](#)

² www.e015.regione.lombardia.it

- la semplificazione delle modalità di fruizione dei servizi, anche mediante il coinvolgimento di vettori e operatori differenti (mobilità integrata);
- l'orientamento degli utenti verso una mobilità più sostenibile anche tramite meccanismi di incentivo e premialità;
- la priorità di accesso ai servizi a particolari soggetti, vettori o situazioni di mobilità (disabili, mezzi di soccorso, veicoli elettrici ecc.);
- la riduzione del congestionamento delle infrastrutture e dei mezzi trasporto;
- la riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico prodotto dai veicoli;
- l'aumento della sicurezza durante gli spostamenti e all'interno dei mezzi di trasporto;
- la condivisione dei dati di mobilità per stimolare dinamiche di open innovation e quindi accelerare l'offerta di nuovi servizi.

Finalità della FASE 1 è quella di invitare amministrazioni pubbliche e soggetti pubblici, incluse università e centri di ricerca, a manifestare l'interesse a presentare proposte di investimento in ambito "Smart Mobility Data Driven" al fine di selezionare i soggetti che, in possesso dei requisiti richiesti, potranno poi partecipare alla successiva fase procedurale.

La manifestazione di interesse (FASE 1) sarà, infatti, seguita da un bando su invito (FASE 2), tramite il quale si selezioneranno i progetti da finanziare rivolto esclusivamente ai soggetti selezionati nella precedente FASE 1.

I criteri del bando saranno successivamente approvati con deliberazione di Giunta.

Il bando sarà rivolto alle amministrazioni e ai soggetti pubblici, selezionati con la manifestazione di interesse, per il finanziamento del 100% delle spese di investimento destinate ad accrescere il patrimonio pubblico, di un numero massimo indicativo di 5 progetti su 5 aree di intervento.

A.2 RIFERIMENTI NORMATIVI

- Legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 "Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione";
- Legge regionale 18 aprile 2012, n. 7 "Misure per la crescita, lo sviluppo e l'occupazione";
- Legge regionale 23 novembre 2016, n. 29 "Lombardia è Ricerca e Innovazione";
- Legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 "Interventi per la ripresa economica";
- DCR XI/2047 del 19 ottobre 2021 "Programma Strategico Triennale per la ricerca, l'innovazione e il trasferimento tecnologico 2021 – 2023";
- DGR XI/3531 del 5 agosto 2020 "Programma degli interventi per la ripresa economica - variazioni al bilancio di previsione 2020-2022" e successivi aggiornamenti;
- DGR XI/3833 del 17 novembre 2020 "Piano Triennale per la Trasformazione Digitale 2021-2023";
- DGR XI/3924 del 30 novembre 2020 "Strategia e progetti per l'innovazione del sistema della mobilità di Regione Lombardia";
- DGR XI/6578 del 30 giugno 2022 "Piano Lombardia - Fondo Ripresa Economica - Legge regionale 4 maggio 2020 N. 9 - Approvazione dei Criteri per l'emanazione della Manifestazione di interesse alla proposta di investimenti pubblici – Iniziativa "Smart Mobility Data Driven".

A.3 SOGGETTI INVITATI

Sono invitati a manifestare interesse a presentare proposte le seguenti categorie di amministrazioni pubbliche e soggetti pubblici presenti sul territorio lombardo:

- 1) Comuni \geq 15.000 abitanti³, Unioni di Comuni \geq 15.000 abitanti³, Consorzi di Comuni \geq 15.000 abitanti³, Comunità Montane, Province, Città metropolitana,
- 2) Agenzie per il trasporto pubblico istituite ai sensi della l.r. 6/2012,
- 3) Consorzi pubblici e Società pubbliche - anche in house - per il trasporto e la mobilità,
- 4) Università e istituti di istruzione universitaria pubblici, enti e istituzioni di ricerca pubblici, interessati a effettuare investimenti sul territorio lombardo che incrementino il proprio patrimonio pubblico con l'obiettivo di offrire servizi di "Smart Mobility Data Driven".

Nel caso di più soggetti che, in forma aggregata, intendano presentare una proposta unica, dovrà essere individuato un soggetto capofila che fungerà da soggetto proponente delegato dagli altri soggetti a depositare i documenti e curare i rapporti in nome e per conto dell'aggregazione, con Regione Lombardia.

Non è ammessa la presentazione di più proposte da parte dello stesso soggetto in qualità di capofila.

A.6 DOTAZIONE FINANZIARIA

Il finanziamento regionale stanziato per l'intera iniziativa sulle annualità 2023 e 2024 è pari a € 25.000.000,00 (DGR XI/3531/2020 e s.m.i.) a valere sul Fondo ripresa economica istituito dalla l.r. 9/2020.

B. CARATTERISTICHE DELL'INIZIATIVA

B.2 TIPOLOGIE DI INTERVENTI AMMISSIBILI

Gli interventi proposti dovranno comportare investimenti, sul territorio lombardo, corrispondenti alle tipologie previste dall'articolo 3, comma 18, lettere b), c), d) della L. 350/2003 e prevedere l'utilizzo dell'ecosistema E015 di Regione Lombardia mediante la condivisione di flussi dati (API E015) e/o l'impiego di API E015 già disponibili per la realizzazione di nuovi servizi digitali di interesse pubblico.

Il soggetto beneficiario avrà l'obbligo al mantenimento dell'investimento per una durata minima indicata nel successivo bando di finanziamento e l'obbligo al mantenimento del flusso dati con API E015 e/o dell'applicazione digitale collegata all'API E015 per tutta la durata di funzionamento del servizio.

Gli investimenti dovranno essere orientati allo sviluppo innovativo e a progetti di eccellenza nell'ambito della smart mobility. Gli interventi potranno prevedere – a titolo esemplificativo e non esaustivo – l'installazione di:

- soluzioni digitali per la mappatura e il controllo dei flussi di mobilità individuali e/o collettivi, inclusi sosta e parcheggio, al fine di programmare più efficacemente le reti e i servizi di trasporto, orientare i comportamenti degli utenti verso modalità più sostenibili di trasporto, definire politiche di mobilità basate sull'evidenza dei dati;
- sistemi AVL/AVM per la migliore gestione degli spostamenti scolastici e lavorativi, turistici, commerciali, di soccorso;

³ Popolazione riferita al 2021, così come pubblicata sull'Annuario Statistico Regionale <https://www.asr-lombardia.it/asrlomb/it>

- sistemi Intelligent Transport System (ITS) per il controllo semaforico;
- sensori intelligenti (IoT) e infrastrutture di connessione ad elevate prestazioni per comunicazioni real-time V2X per l'aumento della sicurezza degli spostamenti o per l'applicazione di soluzioni MaaS – Mobility as a Service;
- sistemi di infomobilità per migliorare la fruibilità degli spostamenti, in particolare di quelli intermodali e intramodal;
- dispositivi di mobile payment sui mezzi di trasporto.

Tali progetti dovranno essere avviati nel 2023 e realizzati entro il 30/06/2024.

B.3 SPESE AMMISSIBILI

Le spese candidate al finanziamento previsto alla successiva Fase 2 dovranno essere imputabili alle seguenti categorie di investimento che incrementano il patrimonio pubblico ai sensi dell'art. 3 c. 18 della L. 350/2003:

- b) la costruzione, la demolizione, la ristrutturazione, il recupero e la manutenzione straordinaria di opere e impianti;
- c) l'acquisto di impianti, macchinari, attrezzature tecnico-scientifiche, mezzi di trasporto e altri beni mobili ad utilizzo pluriennale;
- d) gli oneri per beni immateriali ad utilizzo pluriennale.

Tali investimenti dovranno essere inventariati ed esposti tra le immobilizzazioni nel conto patrimoniale del soggetto pubblico beneficiario.

L'IVA costituisce spesa ammissibile esclusivamente nel caso in cui essa è a carico definitivo del soggetto beneficiario.

B.4 SPESE NON AMMISSIBILI

Non saranno ammissibili al successivo finanziamento regionale le spese:

- per le quali il soggetto beneficiario abbia già fruito o fruisca, per lo stesso intervento, di ulteriori forme di contribuzione pubblica o privata ivi inclusi i contributi previsti da PNRR, Fondo Complementare e Bilancio dello Stato 2022;
- di tipo corrente, di gestione e manutenzione;
- sostenute per l'acquisto di terreni e fabbricati;
- sostenute prima della pubblicazione dell'Avviso per la manifestazione di interesse.

C. FASI E TEMPI DEL PROCEDIMENTO

C.1 PRESENTAZIONE DELLE PROPOSTE

Le manifestazioni di interesse devono essere presentate e sottoscritte, pena l'inammissibilità, dal legale rappresentante dell'amministrazione o del soggetto pubblico proponente oppure da una persona formalmente delegata scelta tra i responsabili di servizio.

Le manifestazioni di interesse e le relative proposte di investimento devono essere presentate esclusivamente online sulla piattaforma informatica "Bandi On Line" di Regione Lombardia all'indirizzo www.bandiregione.lombardia.it a partire **dalle ore 10:00 del 19 settembre 2022 ed entro le ore 16:00 del 19 ottobre 2022.**

È necessario che sia la persona fisica incaricata dal soggetto proponente sia il soggetto proponente siano registrati nel sistema Bandi On Line seguendo le istruzioni presenti sul sito. La validazione della registrazione avviene entro 16 ore lavorative dall'inserimento dei dati e dell'eventuale documentazione necessaria in forma completa.

La correttezza dei dati inseriti e, per gli utenti già registrati, la verifica dell'aggiornamento e della correttezza dei dati presenti sul profilo all'interno del sistema informativo è a esclusiva cura e responsabilità del soggetto proponente. Regione Lombardia si riserva di richiedere in forma scritta, tramite BOL, integrazioni o chiarimenti rispetto alla documentazione presentata da fornire entro cinque giorni lavorativi a pena esclusione.

C.1.a Documentazione da presentare

In fase di compilazione on line della manifestazione di interesse, il soggetto proponente dovrà provvedere a compilare ed allegare la seguente documentazione sulla piattaforma BOL:

1. Proposta di investimento secondo il modulo A1 allegato all'avviso e scaricabile da BOL;
2. Eventuale documentazione di approfondimento della proposta;
3. Eventuale delega del rappresentante legale nei confronti di un'altra persona a depositare la proposta in nome e per conto del soggetto proponente secondo il modulo fac- simile scaricabile da BOL;
4. Eventuale delega del o dei soggetti aggregati nei confronti del capofila al deposito della proposta anche a proprio nome e alla cura dei rapporti con Regione Lombardia nell'ambito della manifestazione di interesse, secondo il modulo fac-simile scaricabile da BOL;

La compilazione della domanda può essere completata in più sessioni di lavoro.

Il mancato caricamento elettronico dei documenti di cui sopra costituirà causa di inammissibilità della domanda di partecipazione.

A seguito del caricamento dei documenti sopra descritti, il proponente deve scaricare la manifestazione di interesse generata automaticamente dal sistema e sottoscriverla secondo le modalità di seguito descritte.

Ai sensi del Regolamento dell'Unione Europea numero 910/2014, cosiddetto regolamento "eIDAS" (electronic IDentification Authentication and Signature - Identificazione, Autenticazione e Firma elettronica), la sottoscrizione della documentazione utile alla partecipazione all'Avviso dovrà essere effettuata con firma digitale o firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata. È ammessa quindi anche la firma con Carta Nazionale dei Servizi (CNS), purché generata attraverso l'utilizzo di una versione del software di firma elettronica avanzata aggiornato a quanto previsto dal DPCM 22 febbraio 2013 "Regole tecniche in materia di generazione, apposizione e verifica delle firme elettroniche avanzate, qualificate e digitali, ai sensi degli articoli 20, comma 3, 24, comma 4, 28, comma 3, 32, comma 3, lettera b), 35, comma 2, 36, comma 2, e 71".

Le manifestazioni di interesse **sono trasmesse e protocollate elettronicamente solo a seguito del completamento delle fasi sopra riportate e del caricamento dei documenti richiesti** cliccando il pulsante "Invia al protocollo".

A conclusione della suddetta procedura il sistema informativo rilascia in automatico numero e data di protocollo. Ai fini della verifica della data di presentazione della proposta farà fede esclusivamente la data di invio al protocollo registrata dalla procedura online.

La domanda non deve essere perfezionata con il pagamento dell'imposta di bollo in quanto esente ai sensi dell'art. 16 dell'allegato B del DPR n. 642 del 1972. L'avvenuta ricezione telematica della proposta è comunicata via posta elettronica all'indirizzo

indicato nella sezione anagrafica di Bandi online al soggetto proponente che riporta il numero identificativo a cui fare riferimento nelle fasi successive dell'iter procedurale. La mancata osservanza delle modalità di presentazione della proposta costituirà causa di inammissibilità formale della stessa.

C.2 TIPOLOGIA DI PROCEDURA PER LA SELEZIONE DELLE PROPOSTE

La tipologia di procedura utilizzata è di tipo valutativo secondo i criteri di cui al successivo punto C.3.

La valutazione delle manifestazioni di interesse verrà effettuata da un Nucleo di Valutazione (NdV) composto da almeno tre componenti designati anche tra professionalità esistenti all'interno di Regione Lombardia. Il NdV è nominato dal Direttore generale pro-tempore della Direzione Istruzione Università Ricerca Innovazione e Semplificazione.

La scelta dei componenti avverrà, previa sottoscrizione della dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, secondo il modello contenuto nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT).

C.3 ISTRUTTORIA E VALUTAZIONE

C.3.a Verifica di ammissibilità delle domande

L'istruttoria formale verificherà i seguenti requisiti di ammissione alla manifestazione di interesse:

- 1) sussistenza della documentazione completa obbligatoria di cui al punto C1.a.1, C1.a.3 e C1.a.4
- 2) corrispondenza dei soggetti proponenti con le forme giuridiche previste al punto A.3;
- 3) corrispondenza delle tipologie di spesa candidate al finanziamento con quelle indicate al punto B.3;

Il mancato rispetto del requisito 1) e del requisito 2) interromperà l'istruttoria e comporterà la non ammissione alla fase procedurale successiva.

Per quanto riguarda il requisito 3) l'istruttoria, in caso di non allineamento delle spese esposte, procederà alla rideterminazione del costo ammissibile della proposta.

C3.b Valutazione delle domande ammissibili

A seguito del superamento dell'istruttoria formale delle domande, Regione Lombardia provvederà ad effettuare l'istruttoria di valutazione tecnica delle proposte di investimento con particolare attenzione alle caratteristiche di innovatività, attribuendo un punteggio da 0 a 70, secondo i seguenti criteri:

1)	Completezza e appropriatezza della documentazione presentata	Fino a un massimo di 20 punti
2)	Coerenza degli obiettivi della proposta di investimento con quelli indicati nell'Avviso alla voce A.1 "Finalità e obiettivi"	Fino a un massimo di 30 punti

3)	Coerenza della strategia della proposta di investimento con le politiche e le strategie di Regione Lombardia nell'ambito della Ricerca e dell'Innovazione e della Trasformazione Digitale ⁴ :	
a) Progettualità "Connettività / Dati" della "Strategia e progetti per l'innovazione del sistema della mobilità di Regione Lombardia" (DGR XI/3924 del 30/11/2020)	Fino a un massimo di 10 punti	
b) Piano Triennale per la Trasformazione Digitale 2021-2023 (DGR XI/3833 del 17/11/2020)	Fino a un massimo di 10 punti	

L'istruttoria non darà esito a una graduatoria. La proposta di investimento verrà dichiarata ammissibile alla successiva FASE 2 procedurale se totalizzerà un punteggio complessivo \geq a 36 punti.

C3.c Pubblicazione delle manifestazioni

Le risultanze della istruttoria, con l'individuazione delle proposte dichiarate non ammesse alla FASE 2 e di quelle non ammesse, verranno approvate da Regione Lombardia entro 60 (sessanta) giorni dalla chiusura della procedura telematica Bandi On Line per la presentazione delle manifestazioni di interesse con Decreto Dirigenziale da pubblicarsi sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia e sul Portale Web Bandi Online - www.bandiregione.lombardia.it.

D. DISPOSIZIONI FINALI

Customer satisfaction

In attuazione del disposto normativo nazionale e regionale (art. 7 del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e art. 32, co. 2 bis, lettera g della l. r. 1/02/2012, n. 1), è possibile compilare un questionario di *customer satisfaction*, sia nella fase di 'adesione' che di 'rendicontazione'. Tutte le informazioni saranno raccolte ed elaborate in forma anonima dal soggetto responsabile dell'Avviso, che le utilizzerà in un'ottica di miglioramento costante delle performance al fine di garantire un servizio sempre più efficace, chiaro ed apprezzato da parte dei potenziali beneficiari.

D.2 PUBBLICAZIONE, INFORMAZIONI E CONTATTI

Copia integrale del presente Avviso è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (BURL) e sul Portale Web Bandi Online - www.bandiregione.lombardia.it.

Informazioni relative all'Avviso e agli adempimenti ad esso connessi potranno essere richieste tramite i seguenti canali:

- posta elettronica smartmobility@regione.lombardia.it
- telefono 02/6765.5551 dal lunedì al venerdì dalle ore 10.00 alle ore 12.00.

⁴ <https://openinnovation.regione.lombardia.it/it/contesto-strategico/la-legge>

Per le richieste di assistenza alla compilazione on-line e per i quesiti di ordine tecnico sulle procedure informatizzate è possibile contattare il Call Center al numero verde 800.131.151 operativo da lunedì al sabato, escluso i festivi:

- dalle ore 8.00 alle ore 20.00 per i quesiti di ordine tecnico;
- dalle ore 8.30 alle ore 17.00 per richieste di assistenza tecnica.

Per rendere più agevole la partecipazione all'Avviso, in attuazione della L.R. 1° febbraio 2012 n. 1, si rimanda alla Scheda informativa di seguito riportata.

D.1 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del procedimento viene individuato nel Dirigente competente in materia di interventi per la ripresa economica della Direzione Generale Istruzione, Università, Ricerca, Innovazione e Semplificazione, arch. Francesco Bargiggia.

SCHEMA INFORMATIVA

TITOLO	MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PROPOSTA DI INVESTIMENTI PUBBLICI PER INIZIATIVE INNOVATIVE DI "SMART MOBILITY DATA DRIVEN"
DI COSA SI TRATTA	<p>Regione Lombardia intende investire sulla smart mobility tramite l'iniziativa denominata "Smart Mobility Data Driven" che si articolerà in due fasi: FASE 1 - Manifestazione di interesse FASE 2 - Bando di finanziamento Obiettivo dell'iniziativa è promuovere soluzioni innovative e di eccellenza per una mobilità intelligente che, grazie alla condivisione dei dati, offra ai cittadini l'esperienza di una mobilità facilmente accessibile, sicura e sostenibile.. Il presente Avviso è finalizzato a invitare amministrazioni pubbliche e soggetti pubblici, incluse università e centri di ricerca, a manifestare l'interesse a presentare proposte di investimento in ambito "Smart Mobility Data Driven" al fine di selezionare i soggetti che, in possesso dei requisiti richiesti, potranno poi partecipare alla successiva fase procedurale in cui si selezioneranno i progetti da finanziare.</p>
TIPOLOGIA	<p>Gli interventi proposti dovranno comportare investimenti corrispondenti alle tipologie previste dall'articolo 3, comma 18, lettere b), c), d) della L. 350/2003 e prevedere l'utilizzo dell'ecosistema E015 di Regione Lombardia mediante la condivisione di flussi dati (API E015) e/o l'impiego di API E015 già disponibili per la realizzazione di nuovi servizi digitali di interesse pubblico.</p>
CHI PUÒ PARTECIPARE	<p>Sono invitati a manifestare interesse le seguenti categorie di amministrazioni pubbliche e soggetti pubblici presenti sul territorio lombardo:</p>

TITOLO	MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PROPOSTA DI INVESTIMENTI PUBBLICI PER INIZIATIVE INNOVATIVE DI "SMART MOBILITY DATA DRIVEN"
	1) Comuni \geq 15.000 abitanti, Unioni di Comuni \geq 15.000 abitanti, Consorzi di Comuni \geq 15.000 abitanti, Comunità Montane, Province, Città metropolitana, 2) Agenzie per il trasporto pubblico istituite ai sensi della l.r. 6/2012, 3) Consorzi pubblici e Società pubbliche - anche in house - per il trasporto e la mobilità, 4) Università e istituti di istruzione universitaria pubblici, enti e istituzioni di ricerca pubblici, interessati a effettuare investimenti sul territorio lombardo che incrementino il proprio patrimonio pubblico con l'obiettivo di offrire servizi di "Smart Mobility Data Driven".
DATA DI APERTURA E DI CHIUSURA DELL'AVVISO	Apertura: dalle ore 10:00 del 19 settembre 2022 Chiusura: entro le ore 16:00 del 19 ottobre 2022
COME PARTECIPARE	<p>Le manifestazioni di interesse devono essere presentate e sottoscritte, pena l'inammissibilità, dal legale rappresentante dell'amministrazione o del soggetto pubblico proponente oppure da una persona formalmente delegata scelta tra i responsabili di servizio, esclusivamente online sulla piattaforma Bandi On Line di Regione Lombardia all'indirizzo www.bandiregione.lombardia.it</p> <p>La procedura prevede le seguenti fasi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. registrazione sia della persona fisica incaricata dal soggetto proponente sia dell'amministrazione o del soggetto pubblico proponenti 2. la registrazione deve essere effettuata dalla persona incaricata per la compilazione della domanda in nome e per conto del soggetto proponente 3. Compilazione dei campi richiesti dal sistema 4. Caricamento dei documenti richiesti e debitamente sottoscritti 5. Invio della manifestazione e dei relativi documenti 6. Rilascio del protocollo
PROCEDURA DI SELEZIONE	La tipologia di procedura utilizzata è di tipo valutativo.

TITOLO	MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PROPOSTA DI INVESTIMENTI PUBBLICI PER INIZIATIVE INNOVATIVE DI "SMART MOBILITY DATA DRIVEN"
INFORMAZIONI E CONTATTI	<p>Informazioni relative all'Avviso e agli adempimenti ad esso connessi potranno essere richieste tramite i seguenti canali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • posta elettronica, smartmobility@regione.lombardia.it • telefono 02/6765.5551 dal lunedì al venerdì dalle ore 10.00 alle ore 12.00. <p>Per le richieste di assistenza alla compilazione on-line e per i quesiti di ordine tecnico sulle procedure informatizzate è possibile contattare il Call Center al numero verde 800.131.151 operativo da lunedì al sabato, escluso i festivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dalle ore 8.00 alle ore 20.00 per i quesiti di ordine tecnico; • dalle ore 8.30 alle ore 17.00 per richieste di assistenza tecnica

(*) La scheda informativa tipo dei bandi regionali non ha valore legale. Si rinvia al testo dei bandi per tutti i contenuti completi e vincolanti.

D.3 DIRITTO DI ACCESSO AGLI ATTI

Il diritto di accesso agli atti relativi all'Avviso è tutelato ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi).

Tale diritto consiste nella possibilità di prendere visione, con eventuale rilascio di copia anche su supporti magnetici e digitali, dell'Avviso e degli atti ad esso connessi, nonché delle informazioni elaborate da Regione Lombardia. L'interessato può accedere ai dati in possesso dell'Amministrazione nel rispetto dei limiti relativi alla tutela di interessi giuridicamente rilevanti.

Per la consultazione o la richiesta di copie - conformi o in carta libera - è possibile presentare domanda verbale o scritta agli uffici competenti:

DIREZIONE GENERALE Istruzione, Università, Ricerca, Innovazione e Semplificazione
U.O. Edilizia scolastica, Asse I POR FESR 2014-2020 e Interventi per la ripresa economica
TELEFONO: 02-6765.5551

INDIRIZZO: Piazza Città di Lombardia 1, 20124 Milano

CASELLA DI POSTA CERTIFICATA: ricercainnovazione@pec.regione.lombardia.it

La semplice visione e consultazione dei documenti è gratuita, mentre il rilascio delle copie e i relativi costi di riproduzione sono definiti nel Decreto n. 1806/2010, che li determina come segue:

- la copia cartacea costa 0,10 euro per ciascun foglio (formato A4);
- la riproduzione su supporto informatico dell'interessato costa 2,00 euro;
- le copie autentiche sono soggette ad imposta di bollo pari a 16,00 euro ogni quattro facciate. Tale imposta è dovuta fin dalla richiesta, salvo ipotesi di esenzione da indicare in modo esplicito.

Sono esenti dal contributo le Pubbliche Amministrazioni e le richieste per importi inferiori o uguali a 0,50 euro.

Il pagamento può avvenire tramite il Portale Pagamenti di Regione Lombardia⁵.

D.4 RIEPILOGO DATE E TERMINI TEMPORALI

1	Termini per la presentazione della manifestazione di interesse	Dalle ore 10:00 del 19 settembre 2022 ed entro le ore 16:00 del 19 ottobre 2022
3	Conclusione delle istruttorie delle proposte e approvazione dell'elenco delle proposte ammissibili	Entro 60 giorni, a decorrere dal 20 ottobre 2022

D.5 DEFINIZIONI E GLOSSARIO

Ai fini del presente Avviso si intende per:

- Bandi Online (www.bandiregione.lombardia.it): è un servizio web, messo a disposizione da Regione Lombardia che permette di presentare on line richieste di contributo e di finanziamento a valere sui fondi promossi dalla Regione Lombardia e dalla Comunità Europea;
- Data ed ora di Ricezione della domanda: la data e l'ora di invio telematico della domanda su Bandi Online per la protocollazione.

D.6 ALLEGATI

ALLEGATO A1 – Modulo per la presentazione della proposta di investimento pubblico per iniziative innovative nell'ambito dell'iniziativa "Smart Mobility Data Driven"

DISPOSIZIONI FINALI

Nel presentare la propria proposta, i soggetti interessati non potranno vantare alcuna posizione giuridica soggettiva né alcun affidamento all'attribuzione del finanziamento. Regione Lombardia si riserva la facoltà di sospendere, revocare o annullare la presente procedura.

⁵ https://pagamentinlombardia.servizirl.it/pa/public/richiestaPagamentoSpontaneo.html?codTipo=RL_ALL_ACCATTI

INIZIATIVA "SMART MOBILITY DATA DRIVEN"PROPOSTA DI INVESTIMENTI PUBBLICI NELL'AMBITO DELL'AVVISO
INDETTO DA REGIONE LOMBARDIA**ALLEGATO A1**

Modulo da compilare e caricare su BOL firmato digitalmente dal legale rappresentante del soggetto proponente o dal soggetto delegato con potere di firma

1. Proposta

1.1. Titolo

Attribuire alla proposta un titolo originale possibilmente sintetico ed evocativo

[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]

1.2. Obiettivi

Specificare gli obiettivi generali e quelli specifici, indicando a quali bisogni risponde la proposta possibilmente mediante indagini specifiche o analisi di dati

[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]

1.3. Strategia

Fornire un'analisi dello scenario, incluso il pubblico di riferimento, possibilmente mediante indagini specifiche e analisi di dati a supporto. Descrivere le modalità con le quali si intendono raggiungere gli obiettivi dichiarati, le scelte di percorso e le possibili alternative, le motivazioni della scelta, eventuali sinergie con altre azioni in corso o pianificate. Nel caso siano previsti soggetti aggregati, specificare il ruolo e i confini di azione di ognuno di essi

[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]

1.4. Coerenza con le "Finalità" dell'Avviso

Esporre gli elementi di contatto tra la proposta e i contenuti dell'Avviso alla voce "Finalità", con particolare riferimento al concetto di "Smart mobility data driven per una mobilità facilmente accessibile, sicura e sostenibile".
Evidenziare le caratteristiche di innovazione rispetto alle soluzioni già presenti sul mercato.

[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]

1.5. Coerenza con le strategie di Regione Lombardia

Indicare gli elementi della proposta coerenti con la vision espressa da Regione Lombardia in tema di Smart Mobility e di Trasformazione Digitale nei seguenti documenti:

- a) Progettualità "Connettività / Dati" indicata nella "Strategia e progetti per l'innovazione del sistema della mobilità di Regione Lombardia" pubblicata con DGR XI/3924 del 30/11/2020. [[LINK ALLA DELIBERA 3924/2020](#)]
[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]
- b) Piano Triennale per la Trasformazione Digitale 2021-2023 pubblicato con DGR XI/3833 del 17/11/2020. [[LINK ALLA DELIBERA 3833/2020](#)]
[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]

INIZIATIVA “SMART MOBILITY DATA DRIVEN”

1.6. Descrizione della proposta

Descrivere la proposta specificando il livello di progettazione attualmente disponibile. Specificare l'ambito tecnologico e quello territoriale di applicazione. Descrivere gli interventi necessari e le principali fasi di attuazione, i punti di forza e le opportunità, gli elementi critici, gli eventuali ostacoli prevedibili e le modalità per superarli, i vincoli da considerare, gli elementi di miglioramento.

Nel caso siano previsti soggetti aggregati, specificare il ruolo e i confini di azione di ciascuno di essi.

Dedicare particolare attenzione alla segmentazione del pubblico di riferimento, specificando se la soluzione può risolvere oppure creare fenomeni di digital divide rispetto a particolari utenti.

Allegare documentazione a supporto della descrizione.

[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]

1.7. Impiego dei dati digitali

Spiegare fino a che punto la proposta potrà definirsi “data driven” e illustrare il valore aggiunto nell'utilizzare e condividere dati digitali. Indicare quali dati sono nella propria disponibilità e come si intende valorizzarli, quali sono necessari e quali saranno disponibili grazie alla realizzazione dell'intervento. Evidenziare come si intende impiegare E015, ad es. se si prevede di utilizzare API già pubblicate.

Spiegare in quale modo si garantirà la conformità alle norme su cyber security, privacy, interscambio e riutilizzo dei dati digitali; in particolare, nel caso sia previsto l'utilizzo di dati di persone fisiche, descrivere se e come si intende procedere alla profilazione.

[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]

1.8. Risultati attesi

Descrivere le ricadute e i vantaggi per la collettività, possibilmente con esempi concreti ed eventuali dati, individuando l'area geografica interessata con una stima degli utenti raggiunti e degli effetti prodotti.

[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]

1.9. Cronoprogramma

Indicare un cronoprogramma di massima delle principali attività, incluse quelle procedurali-amministrative, coerente con quanto indicato nella descrizione della proposta e con l'evidenza di eventuali vincoli temporali.

Possibilmente allegare un diagramma di Gantt semplificato.

[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]

1.10. Modalità di diffusione dei risultati

Spiegare come si intenderà valorizzare e promuovere i risultati raggiunti.

[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]

INIZIATIVA "SMART MOBILITY DATA DRIVEN"

2. Investimenti previsti

2.1. Stima del costo complessivo

Indicare una previsione di massima del costo complessivo di tutto l'intervento a prescindere dalla reale disponibilità di tali somme

[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]

2.2. Stima dei costi candidati al finanziamento

Stimare la quota parte di costi che corrisponde ai requisiti delle spese ammissibili indicate nell'Avviso e candidabili al successivo bando di finanziamento.

[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]

In caso vi siano soggetti aggregati, indicare una previsione di riparto tra di essi

[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]

2.3. Tipologie di investimento

Indicare a quali tipologie corrispondono le spese indicate al punto 4.2 ai sensi della L. 350/03, art. 3, c. 18:

- b) la costruzione, la demolizione, la ristrutturazione, il recupero e la manutenzione straordinaria di opere e impianti
- c) l'acquisto di impianti, macchinari, attrezzature tecnico-scientifiche, mezzi di trasporto e altri beni mobili ad utilizzo pluriennale
- d) gli oneri per beni immateriali ad utilizzo pluriennale

2.4. Altri finanziamenti pubblici

Indicare se si prevede di utilizzare altri finanziamenti pubblici per la realizzazione della proposta, specificarne la natura e fornire una stima economica, indicando in quale modo si garantisce la complementarità tra finanziamenti e l'assenza di sovrapposizioni sulle medesime voci di spesa.

[Spazio per immettere il testo nel file MS Word disponibile su BOL]